

COSAPI



UNIDAD DE NEGOCIOS:

INFRAESTRUCTURA

IMPULSAMOS
LA PRODUCTIVIDAD
DEL PAÍS

Impulsamos

LA PRODUCTIVIDAD DEL PAÍS

con grandes obras
de infraestructura



Construimos con

SEGURIDAD Y CALIDAD

de clase mundial

Línea 2 del
Metro de Lima



Túnel Rampa 4400,
Mínera Sayumarca.
Paucar, Ayacucho



Pozas de Quellaveco,
Moquegua



Carretera
Cajamarca-Celendín



Presa del río Torata,
Moquegua



Central hidroeléctrica
San Gabán, Puno



QUIÉNES SOMOS

La Unidad de Negocios Infraestructura es una de las cinco unidades de negocio que forman parte de Cosapi Ingeniería y Construcción, empresa peruana con más de 55 años de trayectoria en el ámbito nacional e internacional.

Tiene como objetivo principal el desarrollo de proyectos de carreteras, tunelería, movimientos de tierra masivos, puertos, presas, líneas férreas, centrales hidroeléctricas y obras de saneamiento. Todo esto apoyado en una estrategia de excelencia operativa.



Más de **1,990 km** en **conservaciones viales** y más de **540 km** de **carreteras rehabilitadas** y mejoradas con cerca de **US\$1,000 millones** contratados en los últimos **10 años**.

ÁREAS DE EXPERIENCIA

- ✓ Construcción, rehabilitación y mejoramiento de carreteras
- ✓ Conservaciones viales
- ✓ Presas y obras hidráulicas
- ✓ Construcción de puentes e infraestructura urbana
- ✓ Movimiento de tierras
- ✓ Obras de saneamiento
- ✓ Puertos
- ✓ Centrales hidroeléctricas
- ✓ Proyectos de irrigación
- ✓ Túneles



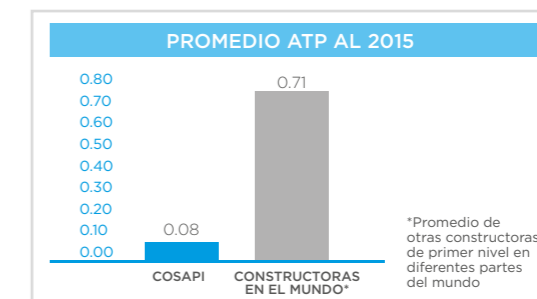
EXCELENCIA OPERATIVA

Soluciones Integrales

Gracias al equipo humano multidisciplinario con el que cuenta Cosapi Ingeniería y Construcción, la UN Infraestructura tiene la capacidad de ofrecer soluciones integrales de diseño y construcción aportando propuestas innovadoras y acortando los plazos de ejecución.

Seguridad

Al 2015, el índice de frecuencia de horas-hombre sin Accidentes con Tiempo Perdido (ATP) de Cosapi Ingeniería y Construcción fue de 0.08 por cada 200 mil horas-hombre trabajadas. Este indicador es mejor que el de las compañías más importantes del mundo.



Sostenibilidad

Con la implementación de buenas prácticas sociales y ambientales promovemos relaciones productivas y armoniosas con nuestros diferentes grupos de interés.





PTAP del río Chillón, Lima



Presa de la Quebrada Antamina, Ancash



Pista de aterrizaje Base Nuevo Mundo, Cusco



PROYECTO MAJES-SIGUAS II

Después de 40 años de espera se inician las obras de construcción del proyecto agroenergético Majes-Siguas II, que impulsará el crecimiento económico de la región Arequipa y la convertirá en el polo agroexportador del sur del Perú. Además, generará 1,600 puestos de trabajo directos desde su ejecución hasta su puesta en marcha.



PRINCIPALES PROYECTOS EN EJECUCIÓN



Túnel río Asana-Quellaveco, Moquegua

TÚNEL DE DESVÍO DEL RÍO ASANA

Con la participación de 265 personas y junto a nuestro socio Mas Errázuriz (CME), estamos construyendo desde el 2013 el túnel de desvío del río Asana. La ejecución del proyecto es una continuación de las obras tempranas de la mina Quellaveco, que consiste en la excavación y sostenimiento de un túnel de 7.7 kilómetros de largo y 5.5 metros de diámetro para el desvío del río Asana.

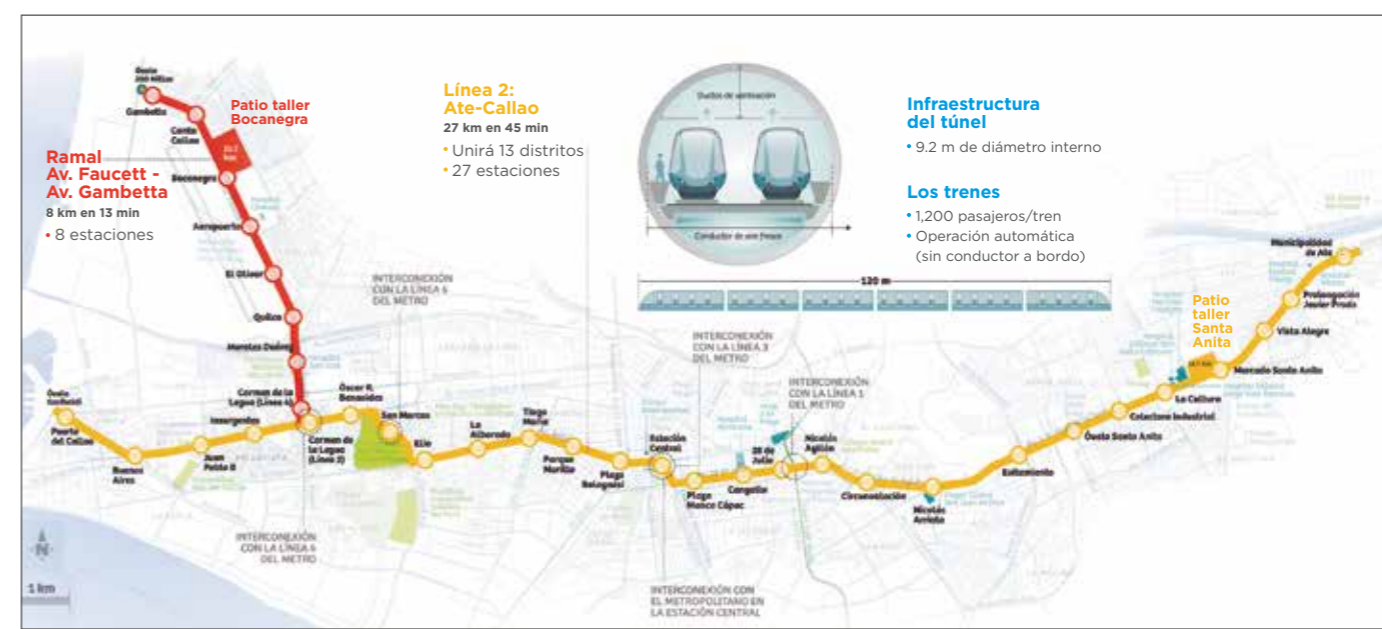
Además, incluye un túnel ventana de 634 metros de largo y un diámetro de 5 metros.

LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA

Formamos parte del consorcio que construye y operará por 35 años el primer metro subterráneo del Perú. El proyecto consiste en el diseño, construcción y operación de una línea de metro subterránea de 27 km de longitud (Línea 2 de la Red Básica del Metro de Lima), y un ramal de 8 km correspondiente a la futura Línea 4. Ambos conectarán 13 distritos de Lima y Callao.



Línea 2 del Metro de Lima



TECNOLOGÍA

En los últimos años implementamos con éxito nuevas tecnologías y soluciones innovadoras. Operamos maquinaria de última generación en la construcción de pavimentos, lo cual nos ha permitido optimizar los rendimientos y alcanzar una destacable calidad en la ejecución de tareas como: estabilización de suelos, extendido de capas granulares en grandes espesores, colocación de carpetas asfálticas de hasta 9 cm de espesor, tendido de micropavimentos y construcción de cunetas de concreto de diferentes secciones.

Parte de nuestra maquinaria son las estabilizadoras-recicladoras en frío con control automatizado de nivel y profundidad,

extendedoras de asfalto y agregados equipadas con reglas flotantes y controles automatizados de nivel y compactación. Ejecutamos “compactación inteligente” con rodillos vibratorios autopropulsados y provistos de compactómetros. Utilizamos pavimentadoras de concreto con encofrado deslizante y controles automatizados de avance y vibración.

Utilizamos la metodología BIM (Building Information Modelling) y apostamos por un cambio radical en el proceso de diseño tradicional agregando valor desde el inicio sin comprometer tiempo, costo y calidad. Contamos con una amplia gama de software BIM para coordinar con éxito nuestros proyectos de infraestructura.



COSAPI



GENTE CON IDEAS

Certificados:



Distintivo:



Miembros de:



Licenciarios:



CONTACTO:

Alberto Mego
Gerente de la Unidad de Negocios de Infraestructura
amego@cosapi.com.pe
T. (511) 211-3500

Av. República de Colombia 791
Edificio Plaza República-Lima 27, Perú

SÍGUENOS EN:

WWW.COSAPI.COM.PE